

中华人民共和国消防救援行业标准

《物流场所消防安全管理》

（报批稿）

编制说明

标准编制组

2025年1月

一、工作简况

（一）任务来源

推荐性消防救援行业标准《物流场所消防安全管理》制定项目由国家消防救援局归口，计划编号为2022-XF-20。国家消防救援局委托全国消防标准化技术委员会消防管理分技术委员会（TC113/SC9）承担起草和技术审查任务。

（二）制定背景

物流场所是以交通运输枢纽为依托，从供应者处受理大量的多种类型货物，具备物品储存、运输、包装、装卸、分类、保管、流通加工、信息处理，并按众多用户要求完成配货、送货等作业等综合性物流业务功能的经营性货物集散场所。物流场所具有物资集中、火灾荷载大等特点，一旦发生火灾，易造成严重的生命和财产损失。近几年，国内外的物流场所火灾多发，火灾过火面积大、扑救难度高，造成的损失和社会影响大。

2014年，公安部发布了《仓储场所消防安全管理通则》标准，目的是要求对仓储场所实施严格管理。

2016年，住房和城乡建设部发布了《物流建筑设计规范》标准，目的是规范物流建筑的工程设计，做到安全适用、经济合理、技术先进、保证工程质量。

但是随着经济社会的快速发展，新形式、新工艺的物流场所在国内迅速增多，各种火灾事故频发，需要制定更加符合实际、简明扼要、便于执行的消防安全管理标准，用以指导和加强物流场所日

常消防安全工作。

(三) 起草单位

根据立项计划，国家消防救援局、上海市消防救援总队牵头负责本标准的制定工作，应急管理部天津消防研究所、北京京东东鸿管理咨询有限公司、圆通速递有限公司等单位参加标准的编制工作。

二、国家标准编制原则、主要技术要求的依据及理由

(一) 编制原则

一是合法性原则。标准的编制严格遵守国家现行法律法规和部门规章，遵守国家关于消防安全工作的一般性规定，注重与国家其他相关技术标准的协调和衔接，体例完全遵循《标准化工作导则第1部分：标准的结构和编写规则》GB/T 1.1-2020所规定的结构和形式。

二是推进消防工作社会化原则。编制本标准的主要目的是要引导和规范物流场所消防安全管理工作，进一步夯实全社会消防工作基础。

三是科学合理原则。本标准吸纳了物流场所消防安全管理工作的相关经验，充分考虑了我国物流场所消防安全的实际情况。

(二) 主要技术要求的确定依据

本标准在研究和分析物流场所的工艺流程设计、建（构）筑物功能组成、设备设施配置、员工岗位设置等特点，结合近年来国内外物流场所火灾事故的教训，对物流场所的消防安全管理要求和措

施，包括消防安全组织和职责、日常消防安全管理、重点部位管理要求、消防设施管理等方面提出具体要求。本标准属于首次制定，在调查研究、总结实践经验，分析物流场所的火灾事故教训，并广泛征求各方意见的基础上制定的。

三、与法律法规及其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况

（一）与法律法规及其他强制性标准的关系

本标准遵循《中华人民共和国消防法》、《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》（公安部令第61号）、《仓储场所消防安全管理通则》XF 1131等的相关规定，参照《建筑设计防火规范》GB 50016、《消防给水及消火栓系统技术规范》GB 50974等相关规范内容，注意了与法律法规保持一致。

（二）配套推荐性标准的制定情况

无。

四、与国际标准化组织、其他国家或地区有关法律法规和标准的对比分析

（一）与国际、国外同类标准技术内容的对比情况

本标准属于首次制定。国际、国外尚无类似标准。

（二）以国际标准为基础的起草情况

本标准属于首次制定。国际、国外尚无类似标准。

五、重大分歧意见的处理过程、处理意见和依据

本标准在编制组工作讨论和征求意见过程中未有重大分歧。

六、标准实施过渡期建议

六个月。

七、实施标准的有关政策措施

本标准 of 推荐性行业标准，建议颁布实施后由各地消防救援机构向辖区内物流企业开展集中宣贯，督促其采用本标准开展自我消防安全管理。

八、对外通报的建议及理由

无。

九、废止现行有关标准的建议

无。

十、涉及专利的有关说明

无。

十一、标准所涉及产品、过程或服务的目录

物流场所消防安全管理。

十二、其他应予说明的事项

无。